

Утверждаю:
Начальник Управления образования
Администрации МО «Устьянский
муниципальный район»
Н.А. Сухоруков



Согласовано.
ОГИБДД ОМВД России
по Устьянскому району
Ст. лейтенант полиции
/А.Н. Коробицын



Утверждаю:
Руководитель: МБОУ «ОСОШ
№2» СП «УДЮЦ»
/И.И.Коряпин
«09» ноября 2019г.



**Положение
о районном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2020г.»**

1. Общие положения

1.1. Районный конкурс-соревнование юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2020» (далее - Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных учреждений Устьянского района.

1.2. Целями и задачами Конкурса являются:

- профилактика детской беспризорности и преступности, совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- пропаганда здорового образа жизни;
- совершенствование форм и методов работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;
- привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах;
- закрепление школьниками навыков безопасного поведения на дорогах,
- воспитание дорожной и правовой культуры поведения детей и подростков;
- развитие инициативы педагогических коллективов школ и общественности в активизации деятельности отрядов юных инспекторов движения (ЮИД);
- вовлечение школьников в ряды ЮИД.

1.3. Команда-победитель районного конкурса направляется для участия в областном этапе, который состоится 20-21 февраля 2020 г.. в г. Архангельске.

2. Организация и порядок проведения Конкурса

2.1 Общее руководство подготовкой и проведением районного этапа конкурса осуществляет Организационный комитет, в состав которого входит представитель ОГИБДД ОМВД России по Устьянскому району, Управление Образование МО «Устьянского муниципального района», МБОУ «ОСОШ №2» СП «Устьянский ДЮЦ»

3. Участники конкурса-соревнования

3.1 Участниками районного конкурса являются команды муниципальных общеобразовательных организаций Устьянского района.

3.2. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки 2008, 2009, 2010 годов рождения. Обучающиеся, входившие в состав команд-участниц районных конкурсов предыдущих лет, к соревнованиям 2020 года не допускаются.

Команда – участница конкурса должна иметь единую парадную и спортивную форму.

3.3. Именную заявку на участие команды в районном конкурсе необходимо представить в МБОУ «ОСОШ № 2» СП «УДЮЦ» по адресу: пос. Октябрьский, ул. Советская, д. 30 или на e-mail: alarisapopova@yandex.ru до **20 января 2020 года.**

4. Документация

4.1. Каждая команда по прибытии на Конкурс предоставляет в Организационный комитет следующие документы:

- именную заявку (приложение № 2);

- копии свидетельств о рождении и медицинских страховых полисов
- письменное разрешение родителей (законных представителей) участника на участие в Конкурсе и обработку его персональных данных (приложение № 3).

4.2. В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса.

4.3 Педагоги, сопровождающие команду, должны иметь при себе приказ об ответственности за жизнь и здоровье детей на всё время проведения мероприятия.

4.4. Каждая команда должна иметь с собой узкие и широкие бинты для выполнения практического задания «Знание основ оказания первой помощи».

5. Программа Конкурса

Место и время проведения: **25 января 2020 года в 10.00 часов в МБОУ «Устьянская СОШ»**

В программу соревнования включены четыре этапа (станции) в командном зачете и творческий конкурс команд:

5.1. Командный зачет:

первая станция: «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

вторая станция: «**Знание основ оказания первой помощи**» – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и их практическому применению, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

третья станция: «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

четвёртая станция: «**Основы безопасности жизнедеятельности**» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата.

5.2. Творческий конкурс команд : «**Вместе – за безопасность дорожного движения**» - агитационно – пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения. Тема выступления «**Победе-безопасные дороги**» посвящена 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941 -1945 годов и должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно – пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Итоги творческого конкурса оцениваются отдельно и не учитываются при подведении общекомандного результата.

6. Условия проведения Конкурса.

6.1 Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

При прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» каждый участник должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники , налокотники)

6.2 Соревнования на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см.(20 дюймов) и не более 61 см.(24 дюйма) , шириной протектора не менее 40 мм. и ручными и комбинированными тормозами (по выбору участника) .

6.3 Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

7. Подведение итогов Конкурса

7.1 Итоги районного финала подводит Главная судейская коллегия.

7.2 Старшим судьей конкурса является сотрудник ОГИБДД.

7.3 Результаты в общем командном зачете определяются путем суммирования наименьшего количества полученных штрафных баллов на станциях и затраченному времени по основным видам

соревнований. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1,4,3,2. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения всех испытаний конкурса.
Командный результат определяется суммой личных результатов всех ее участников.

7.4. За нарушения Правил проведения конкурса Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.5. Победителями и призерами конкурса становятся:

В абсолютном зачете Конкурса – три команды, набравшие меньшее суммарное количество штрафных баллов на станциях, при этом команда, имеющая наименьшее количество баллов, становится абсолютным победителем Конкурса.

На станцию «Основы безопасности жизнедеятельности» Конкурса – три команды, занявшие 3 места, исходя из наименьшего количества полученных штрафных баллов.

По итогам творческого конкурса «Вместе – за безопасность дорожного движения» - три команды, занявшие первые 3 места, исходя из наибольшей суммы баллов, полученных командой на творческом конкурсе.

7.6 Победителями и призерами Конкурса в личном зачете становятся – по три участника, занявшие первые 3 места, исходя из наименьшей суммы штрафных баллов, набранных по итогам выступления на станциях №1, 2 и 3 Конкурса.

8. Награждение победителей и призеров

8.1. Победители и призеры Конкурса в командном и личном зачёте награждаются дипломами.

8.2. Команда - победитель районного конкурса, получает право на участие в областном конкурсе-соревновании «Безопасное колесо - 2020».

9. Финансовое обеспечение соревнований

Финансирование районного этапа конкурса-соревнования осуществляется за счет средств муниципального бюджета. Командировочные расходы за счёт направляющей стороны.

10. Контактная информация для решения организационных вопросов

Педагог – организатор МБОУ «ОСОШ № 2» СП «УДЮЦ» Попова Лариса Викторовна, тел. 8-921-241-54-34. (Заявки принимаются в МБОУ СП «УДЮЦ» по адресу: пос. Октябрьский, ул. Советская, д. 30 или на e-mail: alarisaporova@yandex.ru до 20 января 2020 года).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Условия проведения областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2020»

Станции Конкурса Личный зачет:

1 станция - «Знатоки правил дорожного движения»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории). На станцию прибывает одновременно не более одной команды согласно программе, у каждого члена команды имеется бланк для ответов и шариковая ручка. Сопровождающие на станцию не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- По команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- командир команды передает старшему судье дневник команды;
- старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- каждому участнику выдаются билеты с 10 вопросами.

- по команде старшего судьи станции, каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- на решение даётся до 5 минут
- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются;

- команда покидает станцию.

Задания на знание ПДД включают в себя:

6 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух или более транспортных средств.

Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

2 задачи на знание сигналов регулировщика;

2 задачи с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией ;

6 задачи с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей – пешеходов и детей – велосипедистов на различных участках дорог, а также детей – пассажиров в различных транспортных средствах;

4 задачи на знание дорожных знаков.

За каждое неверное выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участник отстраняется от состязаний на данной станции.

В дневнике команды делается отметка о прохождении станции.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), разделённом на класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляется не более 4 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе должны находиться бланк для ответов на первое задание и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определённом расстоянии друг от друга расставляются 2 стола (за каждым находятся помощники старшего судьи станции - медицинские работники), рядом с каждым из столов - по 4 стула для участников. На каждом столе находится коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

На станцию одновременно прибывают не более одной команды, согласно жеребьевке проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задание). Каждый участник выполняет задания, согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий:

Теоретическое задание - решение билета, состоящего из десяти теоретических задач на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых - правильный. Задания включают в себя тематические вопросы:

- на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;
- на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела (головы,

грудной клетки, живота, позвоночника);

- на знание основных частей тела человека
- на знание простых повязок и мест их наложения
- на знание содержимого автомобильной аптечки

на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

Время на выполнение первого задания фиксируется для каждого участника отдельно, при этом оно не должно превышать трёх минут

В теоретическом задании за каждый неверный ответ, либо за каждый не данный ответ, начисляется по 2 штрафных балла

Практическое задание - решение задачи по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время на выполнение второго задания каждым участником не должно превышать пяти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание судьями начисляются штрафные баллы (от 0 до 20 баллов), в зависимости от ответа участника команды. Количество выставляемых штрафных баллов в практическом задании зависит от скорости, чёткости и правильности его выполнения.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции команда приглашается в помещение (класс «Теория»), где участники выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- капитан команды передаёт старшему судье станции дневник (маршрутный лист) команды;
- по команде старшего судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;
- старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде старшего судьи станции каждый участник достаёт билет, судья фиксирует время;
- участник, выполнивший все задания билета, поднимает руку; судья фиксирует время, записывает его и забирает бланк для проверки;
- участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;
- по команде старшего судьи станции команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;
- по команде помощника старшего судьи станции к столу приглашаются по одному участнику от команды в любой последовательности;
- для выполнения второго задания каждый участник выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу же даёт ответ;
- в дневнике (маршрутном листе) команды делается отметка о прохождении станции;
- команда покидает станцию.

В процессе выполнения заданий судьи станции могут задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В дневнике (маршрутном листе) команды делается отметка о прохождении станции.

Результаты из бланков ответов участников вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Победителем и призёрами станции становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких участников, предпочтение отдаётся тому, кто затратил меньше времени на решение теоретического задания. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение теоретического задания у нескольких участников, предпочтение отдаётся тому, чей возраст меньше.

3 станция – «Фигурное вождение велосипеда»

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

В конкурсе принимает участие поочередно каждый участник команды. Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по оборудованной площадке, по определенному маршруту, на котором находятся препятствия, расположенные друг за другом: «восьмерка», слалом между кеглями (конусами), слалом «змейка» (слалом между шайбами), коридор из коротких досок. Перечень и последовательность препятствий определяет Главная судейская коллегия.

Штрафные баллы начисляются за:

Пропуск препятствия	50 баллов
Касание земли двумя ногами или падение с велосипеда	10 баллов
Касание земли одной ногой при прохождении препятствия	5 балл
Неполный проезд через препятствие (съезд с доски, пропуск части препятствия, и т.п.)	10 баллов
Сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля)	5 балл
Выезд за территорию трассы, где расположено препятствие	5 баллов
Касание препятствия колесом велосипеда	5 баллов

Велосипед типа «Кама», «Салют», размер диаметра колеса не менее 50 см. и не более 61 см., шириной протектора не менее 40 мм. и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника)

На площадку прибывает не более 1 команды, согласно программе проведения финала конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;
- командир команды передает старшему судье дневник команды;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- участники команды перед стартом выбирают себе велосипед;
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи участник выходит на старт;
- старт осуществляется индивидуально, по сигналу судьи площадки;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише;
- в дневнике команды делается отметка о прохождении станции;
- команда покидает станцию;
- судьи вносят результаты в сводную ведомость.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника, согласно Приложению. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления всех участников судьями составляется ведомость, в которой отмечается время прохождения участниками площадки станции и итоговый балл.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных по сумме баллов станции. В случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее суммарное время на прохождении площадки станции. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадки станции, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Командный зачет:

4 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности»

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также на способность контролировать свое поведение в качестве пешехода или велосипедиста в нестандартных ситуациях. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора, на выполнение всех заданий даётся **не более 5 минут**, команда заинтересована в том, чтобы затратить как можно меньше времени на выполнение заданий:

1 сектор – Планшет № 1 – задание «Безопасный путь домой» (на схеме стрелочками необходимо обозначить **наиболее** безопасный путь). маркер

2 сектор – Планшет № 2 – задание «Дорожное движение» (круглые фишки красного и зелёного цвета).

3 сектор – Планшет № 3 – специальный планшет с заданиями «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения», маркер.

На станцию одновременно прибывают не более 1 команды согласно программе проведения конкурса.

Сопровождающие на станцию не допускаются.
Работа на станции организуется в следующем порядке:

- командир команды, передает старшему судье дневник команды;
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;
- по команде старшего судьи станции команда участников приглашается к планшету № 1 и судья засекает время;
- по команде старшего судьи станции команда переходит к планшету № 2 и приступают к выполнению задания, судья засекает время;
- по команде старшего судьи станции команда переходит к планшету № 3 и приступают к выполнению задания, судья засекает время выполнения заданий планшета №3 и выполнения всех заданий;
- команда получает дневник и покидает станцию.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Задания на станции:

Планшет № 1 - команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города команда маркером наносит правильный и безопасный путь. Время выполнения - 2 минуты.

Планшет № 2 - команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 1 минута.

Планшет № 3 - команда на специальном планшете «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» выполняет задание - кроссворд на знание слов и терминов, связанных с дорожным движением и правилами дорожного движения, а также с целью проверки эрудиции участников. Время выполнения - 2 минуты.

Побеждает команда, набравшая наибольшее количество баллов по результатам выполнения заданий планшетов 1,2,3. В случае равенства баллов, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется 0 баллов.

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. По выполнению задания судьи записывают время, затраченное командой на его решение. В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения командами планшета станции и итоговые баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Творческий конкурс команд.

«Вместе за Безопасность дорожного движения»

Преставление агитационно - пропагандических мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательным и оценивается отдельно.

Тема выступления **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** - агитационно – пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения. Тема выступления **«Победе-безопасные дороги»** посвящена 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941 -1945 годов и должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно – пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Конкурс проводится в течении основного конкурса –соревнования..

Команда представляет на конкурс заранее выполненный плакат на стандартном листе ватмана формата А1 и текст выступления по защите плаката в печатном виде и на электронном носителе.

Плакат –лаконичное , броское изображение , распечатанное на всеобщее внимание и, как правило , сопровождаемое кратким текстом. В современном дизайне плакат воспринимается как сведенное в четкую визуальную формулу сообщение , предназначенное современнику для выводов и конкретных действий.

Плакаты могут выполняться как графическими , так и изобразительными средствами. Цветовое решение имеет принципиальное значение. Как правило, используется ограниченное количество цветов. При этом огромное значение имеет символика цвета, сила его эмоционального воздействия

Особенности плаката:

Должно восприниматься на большом расстоянии, выделяться среди разнообразных средств информации;

- копии свидетельств о рождении и медицинских страховых полисов
- письменное разрешение родителей (законных представителей) участника на участие в Конкурсе и обработку его персональных данных (приложение № 3).

4.2. В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса.

4.3 Педагоги, сопровождающие команду, должны иметь при себе приказ об ответственности за жизнь и здоровье детей на всё время проведения мероприятия.

4.4. Каждая команда должна иметь с собой узкие и широкие бинты для выполнения практического задания «Знание основ оказания первой помощи».

5. Программа Конкурса

Место и время проведения: **25 января 2020 года в 10.00 часов в МБОУ «Устьянская СОШ»**

В программу соревнования включены четыре этапа (станции) в командном зачете и творческий конкурс команд:

5.1. Командный зачет:

первая станция: «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

вторая станция: «**Знание основ оказания первой помощи**» – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и их практическому применению, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

третья станция: «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата;

четвёртая станция: «**Основы безопасности жизнедеятельности**» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников, итоги которого учитываются при подведении общекомандного результата.

5.2. Творческий конкурс команд : «**Вместе – за безопасность дорожного движения**» - агитационно – пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения. Тема выступления «**Победе-безопасные дороги**» посвящена 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941 -1945 годов и должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно – пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Итоги творческого конкурса оцениваются отдельно и не учитываются при подведении общекомандного результата.

6. Условия проведения Конкурса.

6.1 Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

При прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» каждый участник должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники , налокотники)

6.2 Соревнования на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см.(20 дюймов) и не более 61 см.(24 дюйма) , шириной протектора не менее 40 мм. и ручными и комбинированными тормозами (по выбору участника) .

6.3 Очерёдность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

7. Подведение итогов Конкурса

7.1 Итоги районного финала подводит Главная судейская коллегия.

7.2 Старшим судьей конкурса является сотрудник ОГИБДД.

7.3 Результаты в общем командном зачете определяются путем суммирования наименьшего количества полученных штрафных баллов на станциях и затраченному времени по основным видам

- должен быть понятным и хорошо восприниматься зрителем;
- должен использовать общепринятые символы;
- изображение должно быть плоскостным;
- шрифт, его расположение и цвет должны быть уравновешены со всем строем плаката.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.)

Участники творческого конкурса проводятся в парадной форме юных инспекторов движения (далее ЮИП) либо в специально подготовленных для выступления сценических костюмов. Форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование е форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем, кокард и т.п.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команд.

Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения. Продолжительность выступления - не более 3-х минут. В случае превышения отведённого времени жюри конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы (ПЛЮС) (с записным голосом). В случае нарушения данного условия, команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс оценивается отдельно ют 0 до 5-бальной системе по следующим критериям:

По исполнению плаката:

- 1.1 Соответствии тематике содержанию плаката;
- 1.2 Уровень профессионализма в отражении содержания плаката;
- 1.3 Композиционная грамотность и завершённость плаката.

По защите плаката:

- 2.1 Соответствие объявленной теме;
- 2.2 Творческая инициатива команды;
- 2.3 Творчество сценария(содержание текста)
- 2.4 Оригинальность подачи материала;
- 2.5 Четкость и доходчивость изложения;
- 2.6 Эффект восприятия;
- 2.7 Связь с аудиторией;
- 2.8 Мастерство исполнения;
- 2.9 Внешний вид.

В композиционном решении плаката необходимо придерживаться соотношения частей изображения к тексту 3:1. плакат должен иметь эстетический вид, быть удобен в экспонировании и подписан с обратной стороны по форме: ф.и.о. (автора, коллектива) с указанием ведомственной принадлежности, № школы города, района, возраст исполнителей (класс);

Техника исполнения плаката – любая (гуашь, тушь, фломастеры, маркер)

Не предоставление плаката или отсутствию защиты – 100 штрафных баллов.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передаётся в Главную судейскую коллегию.

**Заявка на участие в районном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения
«Безопасное колесо - 2020»**

Муниципальное образование: _____

№ п/п	Ф.И.О. (без сокращений)	Дата рождения	Домашний адрес	№ свид.о рождении	Школа, класс	Контактная информация (мобильный телефон)
1.						
2.						
3.						
4.						

МП медучреждения Врач _____

Сопровождающий от образования:

Ф.И.О. _____

должность _____

контактный телефон _____

Согласие на участие несовершеннолетнего в районном конкурсе-соревновании «Безопасное колесо – 2020» и обработку его персональных данных

Я, _____
(фамилия, имя, отчество)

_____ серия _____ № _____ выдан _____
(вид основного документа, удостоверяющего личность)

_____ (кем и когда выдан)

проживающий(ая) по адресу _____

являясь законным представителем несовершеннолетнего _____

_____ (фамилия, имя, отчество субъекта персональных данных)

_____ серия _____ № _____
(вид документа, удостоверяющего личность субъекта персональных данных)

выдан _____

_____ (кем и когда выдан)

проживающего(ей) по адресу _____

настоящим даю согласие на участие моего несовершеннолетнего ребенка в районном конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2020». Одновременно, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие Оператору на обработку персональных данных моего несовершеннолетнего ребенка, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение

персональных данных. Согласие дается свободно, по своей воле и в интересах представляемого лица. Согласие дается в целях обеспечения мероприятий, проводимых Оператором в рамках районного конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2020».

Согласие распространяется на следующие персональные данные: фамилия, имя и отчество субъекта персональных данных, год, месяц, дата и место рождения субъекта персональных данных, наименование образовательной организации, осуществляющей обучение субъекта персональных данных, а также любая иная информация, относящаяся к личности субъекта персональных данных, доступная, либо известная в любой конкретный момент времени Оператору.

Содержание действий по обработке персональных данных, необходимость их выполнения, а также мои права по отзыву данного согласия мне понятны.

Настоящее согласие действует со дня его подписания и до дня отзыва в письменной форме.

« ____ » _____ 2020 г.

подпись